

# Suomi



Onneksi olkoon uuden IMIKI-pyörän omistaja. Jotta saisit vuosienkin jälkeen nauttia miellyttävistä pyöräilyhetkistä, on Sinun syytä lukea tämä käyttöopas ja noudattaa annettuja huolto- ja säätöohjeita.

Vaativissa huolto – ja korjaustöissä käänny ammattiliikkeen puoleen. Mitä paremmin huolehdit uudesta pyörästäsi sitä paremmin ja kauemmin se Sinua palvelee.

## KÄYTTÖÖNOTTO

### a) Istuimen säätö

Polkimien ollessa ala-asennossa tulee polven jäädä hiukan koukkuun.

Säätö tapahtuu avaamalla mutteria, tai pikalinkkua ja laskemalla tai nostamalla istuinta kannattimiseen, ei kuitenkaan maksimimerkintää tai merkkirengasta ylemmäksi. Useimpia istuimia voidaan säätää myös eri kulmissa ja pituussuunnassa avaamalla mutteria. Istumien tulee olla vaaka- ja kohtisuorassa.

### b) Ohjaimen säätö

Ohjaimen kulmaa säädetään löysäämällä kiristysruuvia. Ohjaimen korkeutta voidaan muuttaa löysäämällä korkeusäädettävän ohjainkannattimen kiristysruuvia. Säädettyä ohjainkannattimen kulmaa voidaan säätää löysäämällä kiristysruuvia.

Ohjaimen oikea korkeus ja mukavin ajoasento löytyy parhaiten kokeilemalla. Varmista ohjaimen ja ohjainkannattimen riittävä kireys ennen ajoa!

**ÄLÄ NOSTA OHJAINKANNATINTA MAX-MERKINTÄÄ YLEMÄKSI!**

### c) Polkimien asennus

Polkimien akselilla on merkintä R (right) tai L (left).

R-poljin kiinnitetään pyörä takaa katsottuna oikeanpuoleiseen kampeen ja L-Poljin vasemmanpuoleiseen.

Käytä litteää 15 mm kiitoavainta.

Kiristä hyvin!

### d) Renkaiden ilmanpaine

Renkaiden sivussa on merkintä valmistajan suosittelemasta rengaspaineesta. Ilman mittaria käytetään sormituntumaa. Yleissääntönä on, että renkaan paine on oikea, kun peukalolla puristettaessa renkaan pinta painuu 5-10 mm

### e) Yleistarkastus

Tarkasta ruuvien ja muttereiden kireys. Tarkista vaihteiden ja jarrujen toimivuus.

### f) Vaihtaminen

Ulkovaihteiset pyörät:

Vasemmanpuoleisella vaihdevivulla käytetään etuvaihdinta ja oikeanpuoleisella takavaihdinta.

Suorita vaihtaminen kevyesti polkien, ketjun pitää liikkua. Älä koskaan polje taaksepäin vaihtamisen aikana! Käytä vaihteiden ääriasettoja niin vähän kuin on mahdollista, näin vältät ketjun ja ketjupyörien ennenaikaisen kulumisen.

#### g) Jarruttaminen

Levyjarrullisilla pyörillä jarrutetaan ohjaimessa olevilla jarruvivuilla. Oikeanpuoleinen vipu vaikuttaa takapyörään ja vasemmanpuoleinen etupyörään. On hyvä käyttää molempia jarruja yhtäkkiä. Älä koskaan käytä pelkkää etujarrua!

#### YLEISTÄ

Älä ripusta kassia ohjaimen. Hanki ostoskassia varten esim. tavaratelineelle sopiva kori. Tavaratelineen suurin sallittu kuormitus on 20 kg, tavaratelineen rungossa voi olla tätäkin pienempi painorajoitus.

#### **Käytä pyöräilykypärää!**

#### **VARMISTA AINA ENNEN AJOON LÄHTÖÄ, ETTÄ PYÖRÄSI ON TÄYSIN AJOKUNTOINEN:**

- Jarrut ja vaihteet toimivat ja ovat oikein säädetyt
- Ohjain, ohjainkannatin ja istuin ovat kunnolla kiinni
- Renkaissa on riittävä ilmanpaine
- Pikalukitusakselilla varustetut navat ovat kunnolla kiinni
- Polkimet ovat kunnolla kiinni

#### **PYÖRÄN HUOLTO**

##### **Ensihuolto**

Sisäänajon aikana polkupyöräsi osat hakevat paikkansa. Siksi suosittelemme n. 200 km ajon jälkeen tehtäväksi ns. ensihuolto, johon kuuluvat jarrujen ja vaihteiden säädöt, laakereiden tarkastus, ruuvien ja muttereiden kiristys, etu- ja takapyörien rihtaus ja puolien kiristys sekä vaihtenavallisten ketjun kireyden säätö. Puolauksen tarkastus on erityisen tärkeää, sillä puolat nippeleineen asettuvat paikoilleen vasta ns. sisäänajon jälkeen. Puolaus on syytä jättää ammattiliikkeen suoritettavaksi.

##### **Määräaikaishuollot**

Turvallisuuden ja pyörän pitkäikäisyyden vuoksi suosittelemme huoltoväliksi noin neljä kuukautta (esim. kesällä, keväällä ja syksyllä), jolloin on syytä tarkastaa, puhdistaa ja voidella jarrut, vaihteet, laakeristot, polkimet, pyörät, ketjut, lukko ja vaijerit. Puhdista ja vahaa maalatut ja kromatut pinnat.

##### **Pesu**

#### **ÄLÄ KÄYTÄ PAINEPESURIA!**

##### **Jarrut**

Levy jarrupalojen etäisyys levystä on n.1–3 mm. Etäisyys säädetään vaijerin kuoren päässä olevalla säätöholkillä. Jarrupalojen on oltava levyn keskellä. Kuluneet jarrupalat on vaihdettava. Estä voiteluaineen tai vahan joutuminen vanteelle ja jarrupaloilta.

## **Laakeristot**

Ohjainlaakeristot on voideltu erityisellä kuulalaakerivaseliinilla eikä se tarvitse voiteluhuoltoa ensimmäisten 2–3 vuoden aikana. Myös voiteluhuollon ja laakereiden kiristuksen voit jättää ammattiliikkeen suoritettavaksi. Napojen laakereissa ei saa olla väljyyttä. Väljyys poistetaan laakerikartioita kiristämällä, liian tiukka laakerivälitys rikkoo laakerin. Kokemattoman on syytä jättää nämäkin työt ammattiliikkeen suoritettavaksi. Polkimien voitelu voidaan tehdä polkimien ollessa pyörässä kiinni. Kallista pyörää voideltavan polkimen puolelle ja suihkuta esim. spray-öljyä laakereille. Voitelu on syytä tehdä puolivuositain. Käyttökelvottomaksi kulunutta keskiökasettia ei ole tarkoitus avata tai säätää vaan se vaihdetaan uuteen.

## **Pyörät**

Huolehdi riittävästä rengaspaineesta. Aikaa myöten puolat venyvät ja niitä täytyy kiristää. Puolien kireys on oltava tasainen eikä vanteessa saa olla heittoa. Työ on ammattitaitoa vaativaa ja on syytä jättää hoidettavaksi pyörähuolto firmassa.

## **Ketjut**

Huolehdi, että ketjun nivelet on hyvin voideltu. Pidä myös ketjupyörät puhtaina ja voideltuina. Polkupyörien ketjun kireyttä voidaan muuttaa vain ketjua lyhentämällä tai pidentämällä.

## **Vaijerit**

Voitele vaijeri puolivuositain ohuella öljyllä. Tarkista kiinnitykset ja jos yksikin säie on poikki on vaijeri uusittava. Joidenkin vannejarrullisten pyörien takajarruvaijeri muodostaa lenkin, johon voi kerääntyä vettä. Poista vesi puolivuositain. Talveksi voit täyttää alalenkin veden ja pakkasnesteen seoksella.

## **Vaihteet**

On tärkeää vaihteiden kestävyys ja turvallisuuden kannalta, että vaihteet ovat puhtaat, voidellut ja oikein säädetyt. Suorita vaihteiden säätö ja tarkistus pyörän mukana seuraavan ohjelehtisen mukaisesti.

## **ULKOVAIHTEISEN PYÖRÄN VAIHTEIDEN SÄÄDÖT**

### **ETUVAIHTIMEN SÄÄTÖ**

Varmista ennen säätöä, että vaihdin ja ketjupyörä ovat yhdensuuntaiset ja, että vaihtimen alareuna on noin 3 mm suurimman ketjurataan korkeimman kohdan yläpuolella. Vaihtimen sisä- ja ulkorajoittimet säädetään kahdella säätöruuvilla, joista toinen rajoittaa vaihtimen liikettä ulos- ja toinen sisäänpäin.

- Vaihda takavaihde isoimmalle- ja etuvaihdin pienimmälle rattaalle, säädä sisäänpäin-ruuvia siten, että ketju ei osu ketjuohjaimen sisäreunaan.
- Vaihda takavaihde pienimmälle ja etuvaihde isoimmalle rattaalle, säädä ulospäin-ruuvia siten, että ketju ei mene ketjuohjaimen ulkoreunan yli. Lopullinen säätö tapahtuu etuvaihtajan vaihdevivun säätöruuvilla.

## **TAKAVAIHTIMEN SÄÄTÖ**

Varmista ennen säätöä, että vaihtimen ketjurullat ja takapakan rattaat ovat yhdensuuntaiset.

Vaihtimen sisä - ja ulkorajoittimet asetetaan kahdella säätöruuvilla, joista toinen rajoittaa vaihtimen liikettä sisäänpäin ja toinen ulospäin.

- Vaihda takavaihde pienimmälle rattaalle.

- Säädä ulospäin-ruuvia siten, että ketjuohjaimen ylempi rulla on pienimmän takarattaan ulommalla sivulla.

- Vaihda takavaihde suurimmalle rattaalle.

- Säädä sisäänpäin-ruuvia siten, että ketjuohjaimen ylempi rulla on suoraan isoimman takarattaan alapuolella. Lopullinen vaihteensäätö tapahtuu sekä takavaihtimen vaihdevivun säätöruuvilla, että takavaihtimen vaijerin säätöruuvilla. Jos ketju ei laskeudu pienimmälle rattaalle on vaijerin kireyttä löysättävä ja vastaavasti, jos ketju ei nouse suurimmalle rattaalle on vaijeria kiristettävä. Joissain takavaihdin tyypeissä jousivoima toimii päinvastoin ja silloin vaijerin kireysohje on myös päinvastainen.

**Käy kaikkien vaihteiden toiminta läpi molempiin suuntiin, mikäli vaihteet eivät toimi moitteettomasti.**

## Svenska



Vi gratulerar dig till din nya Imiki-cykel!

För att du om några år ännu ska kunna använda denna cykel och avnjuta dina cykelfärder, ber vi dig läsa instruktionsdokumentet noggrant och följa de råd vi ger om justering och underhåll.

De mer krävande reparations- och servicearbetena bör utföras av en erfaren fackman.

Ju bättre tar hand om din nya cykel, desto bättre och längre håller den.

### HUR DU TAR DIN NYA CYKEL I BRUK

#### a) Inställning av sadeln

När pedalen är i sitt lägsta läge skall knäet vara något böjt. Ställ in sadeln genom att lossa muttern eller snabb låset och höj eller sänk sadeln inklusive stöd, dock inte högre än märkningen eller maxmärket anger. De flesta sadlar kan ställas in även i längdriktning samt i olika vinklar. Gör det genom att lossa på muttern. Sadeln bör vara vågrät och peka rakt fram. Komihåg att höften skall vara rak när man cyklar, vippar man höfterna runt sadeln gör man fel och får sjuk bak.

#### b) Inställning av styret

Ställ in styret genom att lossa på spännskruven. Styrstammens vinkel kan du ställa in genom att lossa på spännskruvarna. Styrets rätta höjd och den bekvämaste körställningen finner du bäst genom att pröva dig fram. Kontrollera att du dragit åt styrets och styrstammens spännskruvar innan du provåker cykeln!

#### c) Montering av pedaler

Axeln i pedalen är märkt R (right) eller L (left). R-pedalen monteras på den högra vevarmen och L-pedalen på den vänstra. Använd en flat 15 mm blocknyckel. Dra åt ordentligt!

#### d) Däckens lufttryck

På sidan av däckets anges det lufttryck som däcktillverkaren rekommenderar. Om Du saknar mätutrustning, tryck med tummen mot däckets yta. Lufttrycket är korrekt när däckets sjunker in 5–10 mm

#### e) Allmän kontroll

Kontrollera att skruvar och muttrar är ordentligt åtdragna. Försäkra dig om att växlar och bromsar fungerar.

#### f) Växling

Cyklar med kedjeväxel: du växlar framväxeln med vänster växelreglage och bakväxeln med höger växelreglage. Trampa lite medan du växlar, kedjan skall röra på sig. Trampa aldrig bakåt då du växlar! Undvik att använda växlarnas extremlägen, på så sätt minimerar du onödigt slitage på kedja och kugghjul.

## g) Bromsning

Cyklar är försedda med skivbromsar och du bromsar med bromshandtagen på styret. Handtaget till höger bromsar bakhjulet och handtaget till vänster framhjulet. Det lönar sig att använda bromsarna på samma gång. Använd aldrig bara frambromsen!

## **ALLMÄNT**

Häng inte en väska i styret – i stället för väskan kan du skaffa t.ex. en korg som kan fästas på pakethållaren. Största tillåtna belastning på pakethållaren är 20 kg och pakethållarens ram kan ha ännu strängare viktbegränsning.

## **Använd cykelhjälm!**

## **KONTROLLERA ALLTID ATT CYKELN ÄR I FULLSTÄNDIGT SKICK INNAN DU ÅKER IVÄG:**

- Att bromsar och växlar fungerar och är korrekt inställda
- Att styret, styrstammen och sadeln är stabilt åtdragna
- Att däcken har tillräckligt högt lufttryck
- Att nav försedda med snabb lås är stabilt åtdragna
- Att pedalerna sitter stabilt

## **UNDERHÅLL**

### **Första underhållet**

Under cykelns inkörningstid söker alla cykelns delar sig till rätt. Därför rekommenderar vi att efter du cyklat ca. 200, så gör du det s.k första underhållet, vilket innebär justering av bromsar och växlar, granskning av lager, åtdragning av muttrar och skruvar, riktning av fram- och bakhjul och åtdragning av ekrar. Att granska ekrarna är särskilt viktigt då ekrarna och ekerniplarna först efter en inkörning sätter sig. Det är skäl att låta en fackman sköta åtdragningen av ekrarna.

### **Regelbundet underhåll**

För er säkerhet och en lång livslängd för er cykel rekommenderar vi ett serviceintervall på ca fyra månader (servicen kan ske Sommar, vår och höst). Då är det skäl att granska, rengöra och smörja bromsar, växlar, lager, pedaler, hjul, kedja, lås och vajrar. Rengör och vaxa målade och kromade ytor.

### **Rengöring**

**ANVÄND INTE HÖGTRYCKSTVÄTT!**

### **Bromsar**

Avståndet mellan skiva och bromsklossar skall vara ca 1 – 3 mm. Avståndet justeras med reglerhylsan vid vajerskalet. Bromsklossarna skall träffa mitt på fälgen. Slitna bromsklossar bör bytas. Se till att smörjmedel eller vax inte hamnar på fälgen eller bromsklossarna.

## **Lager**

Styrlagren har smorts med kullagervaselin och behöver inte smörjas de första 2 - 3 åren. Efter det kan du låta en fackman sköta smörjningen och åtdragningen av lagren. Navlagren får inte glappa. Eliminera eventuellt glapp genom att dra åt lagerkonorna, men också för hårt åtdragna lager går sönder. Låt en fackman sköta dessa åtgärder om du är osäker på hur de ska göras. Pedalerna kan smörjas utan att dessa plockas isär. Luta cykeln mot pedalen som ska smörjas och spraya olja på pedallagren. Det är skäl att smörja dem tre gånger per år. En nedsliten centrumkassett skall inte öppnas eller justeras utan bytas ut.

## **Hjul**

Se till att lufttrycket i däcken är tillräckligt. Med tiden blir ekrarna lösa och måste spännas. Ekrarna måste vara jämnt spända runt hela hjulet och fälgen får inte bli skev. Arbetet kräver yrkeskunskap – låt därför en fackman göra det.

## **Kedja**

Kedjespänningen på cyklar med kedjeväxlar kan man ändra endast genom att förkorta eller förlänga kedjan.

## **Vajrar**

Smörj vajern med tunn olja varje halvår. Granska fästena. Redan om en enda tråd har gått av skall du byta vajer. Bakbromsvajern på en del cyklar med fälgbroms formar sig till en länk där vatten kan samla sig. Låt vattnet rinna av varje halvår. Vintertid kan du fylla länken med en blandning av vatten och frostskyddsvätska.

## **Växlar**

Med tanke på säkerhet och växlarnas livslängd är det viktigt att växlarna är rena, smorda och korrekt justerade. Justera och granska växlarna enligt den separata bruksanvisning som medföljer cykeln. I de nordiska förhållandena skall 4- eller flerväxlade nav öppnas och underhållas varje år.

**OM DU ÄR OSÄKER PÅ VÄXLARNAS JUSTERING, TAG KONTAKT MED DIN FACKMAN I DIN NÄRHET.**

## **JUSTERING AV VÄXLARNA FÖR EN CYKEL MED KEDJEVÄXLAR**

### **JUSTERING AV FRAMVÄXEL(endast för 24 växlar)**

Kontrollera före justeringen att kedjeföraren och kugghjulet är jämlöpande och att kedjeförarens nedre kant är ca 3 mm ovanför den högsta punkten på det största kugghjulet. Kedjeförarens inre och yttre stopp justeras med två justerskruvar som begränsar kedjeförarens rörelse inåt och utåt.

- Växla bakväxeln till det största och framväxeln till det minsta kugghjulet; justera inåt-skraven så, att kedjan inte rör i kedjeförarens innerkant.

- Växla bakväxeln till det minsta och framväxeln till det största kugghjulet, justera utåtskraven så, att kedjan inte går utanför kedjeförarens ytterkant. Den slutliga justeringen sker med justerskraven på framväxelns växelreglage.

## **JUSTERING AV BAKVÄXEL**

Kontrollera före justeringen att växelns kedjehjul och kedjekransens kugghjul är jämlöpande. Kedjeförarens inre och yttre stopp justeras med två justerskruvar som begränsar kedjeförarens rörelse inåt och utåt.

- Växla bakväxeln till det minsta kugghjulet.
- Justera utåt-skraven så, att kedjeförarens övre kedjehjul är på yttre sidan av kedjekransens minsta kugghjul.
- Växla bakväxeln till det största kugghjulet.
- Justera inåt-skraven så, att kedjeförarens övre kedjehjul är rakt under kedjekransens största kugghjul.

Den slutliga justeringen sker med både justerskraven på bakväxelns växelreglage och med justerskraven för bakväxelns vajer. Om kedjan inte sänker sig till det minsta kugghjulet skall vajerns spänning minskas lite. På motsvarande sätt skall vajern spännas något om kedjan inte stiger till det största kugghjulet. I en del bakväxelmodeller verkar fjädringen tvärtom och då är rådet för vajerns spänning också det motsatta.

**Kontrollera alla växlars funktion åt båda hållen. Om växlarna inte fungerar perfekt, eller om Du inte är säker på hur växlarna skall justeras, vänd Dig till din fackman i närheten!**

Försäkring: En gällande hemförsäkring ersätter en stulen cykel om cykeln är låst med ett cykellås som godkänts av försäkringsbolaget. En förutsättning för ersättningen är att cykeln var låst då stölden skedde (du har båda nycklarna). Lämna in båda nycklarna, försäkringskortet och en kopia av din polisanmälan om stölden till ditt försäkringsbolag.





## **English**

Congratulations on your purchase of a new IMIKI bicycle. You should read these instructions for use and follow the maintenance and adjustment instructions provided so that you may enjoy your bicycle for years to come. For difficult maintenance and repairs, see a professional. The better you take care of your new bicycle, the better and longer it will serve you.

### TO GET STARTED

a) When the pedal is at the low position, your knee should be bent just slightly.

Adjust the seat by loosening the quick-release lever and by lowering or raising the seat post you set it to the right height for you. Note that it shall not be set higher than the maximum mark on the seat post. Most seats can also be adjusted horizontally and in different angles by loosening the bolt under the seat.

b) Handlebar adjustment

The angle of the handle bar is adjusted by loosening the bolts for the handlebar. The right angle can best be found by trying out what brings the most comfortable riding position. Remember to tighten the bolts properly before use.

c) Mounting of the pedals (if delivered in package)

The axle of the pedal has marks “R” and “L”, Attach the pedal marked “R” on the right hand pedal crank and the pedal marked “L” on the left hand pedal crank. (looking from behind the bicycle)

d) Tire air pressure

The manufacturer recommends to use the pressure recommended on the side of the tire used. On our bikes its normally from 1 bar to 1.3 bars.

If you have no gauge you can press the tire with your thumb. The general rule is that the pressure is right when you can push your thumb down about 5-10mm down in the tire.

e) General inspections

Check the tightness of the screws and nuts and check that the brakes and gears works.

f) Shifting of gears

The gear shifter on the right hand is used to change the back gears and the gear shifter on the left hand is used the change the front gears. Always shift gears when you are pedaling lightly, the chain need to be in motion. Never pedal backwards while shifting gears! Avoid using the extreme positions of gears, this way you will have minimal wear of chain and sprockets.

## g) Braking

You brake with the brake levers on the handlebar. The right brake lever engages the back wheel brake and the left brake lever engage the front wheel. Always use both brakes at the same time. Never use only the front brake only!

## h) General

Do not have any bags or anything else hanging on the handlebar as that will increase risks for the rider. **REMEMBER TO USE BICYCLE HELMETS ALWAYS!**

**BEFORE EVERY RIDE, CHECK;**

**BRAKE CONDITION AND THAT THEY WORK PROPERLY  
HANDLEBAR, HANDLEBAR SHAFT AND SEAT ARE WELL TIGHTENED  
TIRES ARE WITH SUFFICIENT AIR PRESSURE  
PEDALS ARE WELL TIGHTENED**

## **MAINTENANCE OF BICYCLE**

### **First service**

Its recommended to do the first service after the first 200km of use as the parts settle into place during the first rides. If 200km is not reached, we recommend to do the first service after the first 6 months of use.

The inspection should include brake and gear adjustments, check the bearings, tightening of screws and nuts. Also checking the spokes is recommended as the may loosen up during the first 200km. We recommend to use professionals to do the first maintenance.

### **Regular maintenance**

For the safety and long life of your bicycle you need to maintain it properly. The maintenance interval to be maximum 4 months.

Each maintenance includes checking, adjusting of brakes, gears, bearings, pedals, chain, cables (wires). All shall be cleaned and lubricated except for the brake pads, they shall only be cleaned.

**Cleaning**, it's not recommended to use Pressure washer as that may put water into bearings etc.

### **Brake adjusting**

The space between the brake pads and the disc shall be 1-3mm. this can be adjusted first by loosening up the bolts that keeps the brake saddle to the frame and adjust it exactly. Be careful and remember to tighten the bolts properly after the adjustment. If this is not done properly you will have noisy brakes, some noise will always be present when the brakes are new (approximately 100-200km, depend on how much the brakes are used)

### **Bearings**

The handlebar bearings are lubricated with a special grease and do not need to be lubricated for the first 2-3 years. For lubrication and tightening of ball bearing please use professional support.

The hub bearing shall not have any gap, the gap can be eliminated by tightening the bearing cones. Be careful as tightening them too much will cause bearing damage. It's recommended to use professional support for this if unsure.

The pedal bearings can be lubricated without removing them just by spraying oil into the gap where the pedal is rotating.

### **Wheels**

Make sure that you have sufficient pressure in the tires. At some time, the spokes need to be tightened by a professional to ensure a long life of the wheels.

### **Chain**

Make sure that the chain is well greased all the time to avoid unnecessary fast wear of the chain and the sprockets. The chain tension of bicycles with derailleur can only be change by shortening the chain.

### **Cables (wires)**

The cables need to be lubricated with a light flowing spray oil every 4<sup>th</sup> month to ensure functionality. This is of utmost importance as this may jeopardize the safety if not properly maintained. If one thread of the wire is broken the whole cable need to be changed. In the winter you shall use a mixture of water, antifreeze and oil to ensure functionality all the time.

### **Gears**

The gears need to be kept clean and well-oiled to ensure good functionality all the time.

#### **Adjusting the front gear (only on 24 gear bikes)**

Make sure before making the adjustment that the derailleur and the sprockets are parallel and that the lower edge of the derailleur is about 3mm above the highest point of the largest sprocket. The inner and outer stops are adjusted with the two adjuster screws, one which regulates the derailleur's movements outwards and the other inwards.

Now, shift the back gear to the largest and the front gear to the smallest sprocket: adjust inward adjustment screw so that the chain does not touch the inner edge of the derailleur. Then shift back gear to the smallest and the front gear to the biggest sprocket and adjust the outward adjustment screw so that the chain does not go outside the outer edge of the derailleur.

The final adjustment is done with the adjustment screws on the gear lever for the front gear shift

#### **Adjusting the back gear** (all bikes)

Make sure before making the adjustment that the pulleys of the derailleur and the sprockets of the cassette cogs are parallel. The inner and the outer stops of the derailleur are set with two adjuster screws, one which regulates the inner movement of the derailleur, and the other regulates the outward movement.

Shift the back gear to the smallest sprocket. Adjust the outward adjustment screw so that the upper

pulley of the derailleur is on the outer side of the cassette cogs smallest sprocket. Shift the back gear to the largest sprocket. Adjust inward adjustment screw so that the upper pulley of the derailleur is directly under the cassette cog's largest sprocket.

The final gear adjustment is made by the adjuster screw of the back gear's gear shift lever and adjuster screw of the back gear shift cable. If the chain does not change down to the smallest sprocket , the cable tension need to be slightly reduced. And on the other hand if the chain does not rise up to the largest sprocket the cable tension need to be slightly tightened.